

Chodník na přehradě

Technická studie

B.1 MANAŽERSKÉ SHRUTÍ

OBSAH

Obsah	- 1 -
1. Úvod.....	- 2 -
2. Cíle studie.....	- 2 -
3. Posouzené varianty	- 2 -
4. Klíčové prvky vybrané varianty	- 3 -
5. Finanční a organizační aspekty.....	- 3 -
6. Závěr	- 3 -

1. ÚVOD

Brněnská přehrada patří k nejvýznamnějším rekreačním oblastem města Brna. Hlavní přístupová komunikace – ulice Přístavní a její pokračování ulice Hrázní – představuje kritický úsek, kde se dlouhodobě střetává intenzivní pěší, cyklistická a motorová doprava. Situaci dále komplikuje omezený prostor na hrázi a chybějící nebo kapacitně nedostatečné chodníky.

Zásadní problémy identifikované ve výchozím stavu:

- **nedostatečná bezpečnost chodců**, kteří jsou nuceni využívat jízdní pruhy,
- **nepřehledná dopravní situace**, zejména v oblouku před hrází,
- **omezená kapacita stávajících chodníků**, které nevyhovují letním intenzitám,
- **kolizní body s cyklisty i automobilovou dopravou**,

Impulem ke zpracování studie byl vítězný projekt participativního rozpočtu „Chodník na přehradě (PD)“ v roce 2021, jehož cílem je zajištění bezpečného a komfortního pohybu chodců v exponované oblasti. Zadavatelem studie je Statutární město Brno, zpracovatelem Fakulta stavební VUT v Brně.

2. CÍLE STUDIE

Hlavním cílem technické studie bylo:

- prověřit různé možnosti uspořádání komunikace s ohledem na ochranu chodců,
- najít **optimální variantu**, která je technicky, finančně a organizačně realizovatelná,
- respektovat požadavky složek IZS a vlastníků dotčených pozemků,
- zajistit soulad s územně plánovací dokumentací a koordinaci s dalšími strategickými záměry města.

3. POSOUZENÉ VARIANTY

Řešitelský tým prověřil čtyři základní varianty:

1. **Jednosměrné řešení** – nízkonákladové a prostorově úsporné, avšak neakceptovatelné z pohledu výjezdů hasičského záchranného sboru.
2. **Kyvadlový provoz se SSZ** – obdobně prostorově úsporné, nízkonákladové řešení. Z důvodu komplikací pro IZS a negativního stanoviska MČ Kníničky neprojednatelné.
3. **Obousměrná komunikace se dvěma pruhy + chodník (vybraná varianta)** – nejlepší kompromisní řešení. Zajišťuje bezpečný prostor pro chodce, umožňuje zachování dvoupruhového provozu a má nejvyšší šanci projednatelnosti. Nevýhodou jsou vyšší investiční náklady.
4. **Rozšířená varianta s cyklostezkou** – dopravně optimální, avšak finančně i majetkoprávně nerealizovatelná.

Po vyhodnocení všech aspektů byla k realizaci doporučena **varianta 3**.

4. KLÍČOVÉ PRVKY VYBRANÉ VARIANTY

- **Zachování dvoupruhového obousměrného provozu** v celé délce řešeného úseku, s výjimkou samotné hráze.
- **Vybudování chodníku** v celé délce úseku na jižní straně komunikace.
- **Úprava problematických míst:**
 - zvýšení vozovky v místě sjezdů v části ulice Přístavní s nejvyšší intenzitou chodců pro posílení bezpečnosti chodců,
 - úprava vjezdů a výjezdů na parkoviště, včetně zrušení nebezpečných napojení,
 - řešení návazností na stávající chodníky a bezbariérový přístup.
- **Úpravy vegetace** – prověření možnosti zachování stávajících stromů nebo výsadby nového stromořadí.
- **Možnost doplnění rekreačních a vyhlídkových ploch** – např. plocha u směrového oblouku před hrází, návaznost na chodník ve svahu za hrází.
- **Úpravy na hrázi** – návrh sdílené zóny v souladu s projektem Povodí Moravy a alternativní návrh s odděleným chodníkem.

5. FINANČNÍ A ORGANIZAČNÍ ASPEKTY

Odhadované náklady na realizaci varianty č. 3 činí **38,3 mil. Kč vč. DPH**. Návrh počítá s hospodárným využitím stávajících konstrukcí tam, kde to charakter navrhovaných úprav umožňuje.

Organizačně bude klíčové:

- zpřesnění návrhu na základě geodetického zaměření,
- zajištění souhlasu složek IZS,
- koordinace s investičními záměry města a soukromých subjektů.

6. ZÁVĚR

Technická studie prokázala, že stávající stav komunikace v oblasti brněnské přehrady je z hlediska bezpečnosti a komfortu chodců dlouhodobě neudržitelný. Po prověření různých variant řešení byla jako nejvhodnější doporučena varianta č. 3 – dvoupruhová obousměrná komunikace doplněná o chodník, která představuje nejlepší kompromis mezi požadavky dopravní bezpečnosti, provozní funkčnosti a možnostmi realizace.

Realizace tohoto řešení přinese městu Brnu zásadní zlepšení podmínek pro pěší dopravu v jedné z nejnavštěvovanějších rekreačních lokalit a současně podpoří atraktivitu přehrady jako klíčového rekreačního zázemí města. V dalších stupních projektové dokumentace bude nezbytné návrh technicky zpřesnit, koordinovat s ostatními investičními záměry a zároveň prověřit příležitosti pro zlepšení kvality a atraktivity veřejného prostoru.

V Brně, dne 26. 11. 2025

Vypracovala: Ing. Dana Hubáčková